

# ГОСТ 12.2.058-81 (СТ СЭВ 1716-79) Краны грузоподъемные. Требования к цветовому обозначению частей крана, опасных при эксплуатации



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

СИСТЕМА СТАНДАРТОВ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ

ТРЕБОВАНИЯ К ЦВЕТОВОМУ ОБОЗНАЧЕНИЮ ЧАСТЕЙ КРАНА, ОПАСНЫХ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ГОСТ 12.2.058-81

(СТ СЭВ 1716-79)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ

Москва

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

Система стандартов безопасности труда	
КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ	ГОСТ 12.2.058-81*
Требования к цветовому обозначению частей крана, опасных при эксплуатации	(СТ СЭВ 1716-79)
Occupational safety standards system. Hoisting cranes.	
Requirements for colour of crane components dangerous in exploitation	

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20 июля 1981 г. № 3443 срок введения установлен

с 01.01.82

Проверен в 1986 г. Постановлением Госстандарта от 05.08.86 № 2339 срок действия продлен

до 01.01.92

### **Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

1. Настоящий стандарт распространяется на грузоподъемные краны и устанавливает требования к окраске частей крана, представляющих опасность при эксплуатации.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1716-79.

2. На части грузоподъемных кранов, которые в процессе эксплуатации могут явиться источником опасности для лиц, находящихся на кране или в зоне его действия, а также представляющих опасность при транспортировании крана, следует наносить предупреждающую окраску в виде чередующихся полос желтого и черного цветов.

Допускается предупреждающую окраску частей кранов, перемещающихся по автомобильным дорогам, выполнять в виде полос красного и белого цветов.

### **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

3. Предупреждающую окраску следует наносить в виде чередующихся полос под углом 45°-60°. Полосы должны быть одинаковой ширины размером от 30 до 150 мм.

4. Предупреждающей окраской следует покрывать:

корпус крюковой подвески;

жесткий подвес грузозахватных органов на высоту до 2000 мм от уровня пола и поверхности грузозахватных органов, не соприкасающихся с перерабатываемым материалом;

конец (головку) стрелы на длине 400-2000 мм (кроме стрел башенных и порталных кранов);

части подвижного противовеса, расположенные на высоте до 2000 мм от уровня стоянки крана или площадки, на которой могут находиться люди;

элементы поворотной платформы, выступающие за габариты неповоротной части, расположенные на высоте до 2000 мм от уровня стоянки крана или площадки, на которой могут находиться люди;

боковые части, выступающие за ходовую часть кранов стрелового типа (кроме башенных и порталных), перемещающихся по наземному пути;

выносные опоры;

кабину и внешние элементы ходовой части кранов мостового типа.

### **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

Производство Кран-балок и Мостовых кранов - <https://kranbalka.su>

Проектирование | Изготовление | Монтаж | ТО – Кранов по РФ и СНГ -  
<https://kranbalka.su>